

PNEUMATISCHE AANDRIJVINGEN



COATING A

- » Veerretour en dubbelwerkend
- » 17 verschillende typen
- » Dubbelwerkend tot 10.000 Nm
- » Veerretour tot 4.068 Nm



COATING E

- » Uitermate geschikt voor corrosieve omgevingen
- » Extra PTFE coating en RVS 316 as

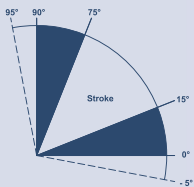


RVS 316

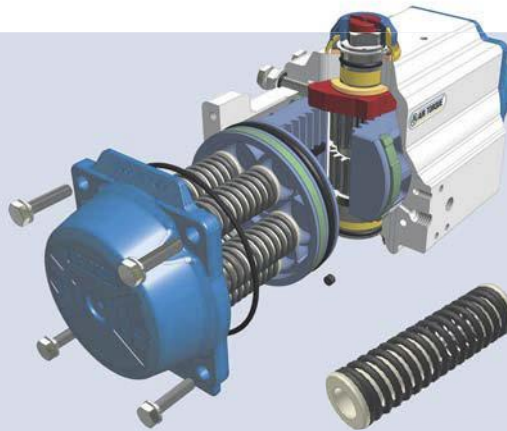
- » Gepolijste uitvoering beschikbaar
- » Dubbelwerkend tot 1.966 Nm
- » Veerretour tot 865 Nm

VEILIGHEID EN FLEXIBILITEIT

Veren zijn gemonteerd in een cartridge, bij demontage zijn de eindkappen veilig spanningsvrij te demonteren. Daarnaast zijn door de losse veren het luchtmoment optimaal te houden aan het veermoment bij verschillende stuurdrukken.



AFSTELMOGELIJKHEID TUSSEN +5° EN -15°



SLAGBEGREINZING 50% / 100%



VEERRETOUR 180° / FAIL MID 90°
VEERRETOUR 120° / 180°



HYDRAULISCH GEDEMPD



DUBBELWERKEND 120° / 135° / 180°



SNELWERKEND



DUBBELWERKEND 3 POSITIE 90° EN 180°
VEERRETOUR 3 POSITIE 90°

TEMPERATUURBEREIK:
STANDAARD -40°C / + 80°C
LAAG TEMP. -55°C / + 80°C
HOOG TEMP. -15°C / + 150°C

SIL3
IEC 61508

ATEX INERIS

